

## DYNAMIC CNG LA PAO

SAE 10W-40, 15W-40

API CF/SJ

ПАО-СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗЕ (CNG, LNG, LPG)

### ОПИСАНИЕ

Высококачественные масла, созданные специально для двигателей коммерческой техники и автобусов с искровым зажиганием, работающих на CNG, LNG и LPG топливе. Изготовлены на основе синтетического базового масла с добавлением ПАО и являются высокотехнологичными продуктами. Обеспечивают отличную производительность в сложных условиях эксплуатации при работе на газообразном топливе и расширенный интервал замены.

Использование газообразного моторного топлива в сравнении с дизельным и бензиновым топливом выдвигает специфические требования к моторному маслу. Это, в частности, связано с повышенным образованием оксидов азота при сгорании газообразного топлива. В связи с этим для производства масел серии Dynamic CNG LA PAO используются только стабильные к окислению базовые масла высшего качества и эффективный низкосольный пакет присадок. Такое сочетание сводит к минимуму окисление и нитрование моторного масла и гарантирует отсутствие высокотемпературных зольных отложений в камере сгорания.

Масла Dynamic CNG LA PAO обладают активной противозносной системой, которая удовлетворяет взыскательные требования магистральной техники (по сравнению со стационарными газовыми двигателями), учитывая в том числе необходимость минимизировать неисправности свечей зажигания.



### ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- ПАО-синтетическая

### СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- CUMMINS CES 20074
- MB 226.9

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный баланс моющих и диспергирующих свойств способствует превосходной чистоте поршней и двигателя, гарантируя длительную и эффективную эксплуатацию двигателя.
- Длительный срок службы благодаря высокой устойчивости к окислению.
- Благодаря оптимизированному составу со сниженным содержанием зольных присадок масла обеспечивают контроль над образованием отложений в камере сгорания, увеличивая ресурс работы клапанов и свечей зажигания.
- Предотвращение образования черного шлама.
- Стабильная масляная пленка даже при высоких нагрузках
- Отличные вязкостно-температурные свойства.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяются в двигателях автобусов и легковых автомобилей, использующих газообразное топливо: сжатый природный газ (CNG), сжиженный природный газ (LNG) и сжиженный нефтяной газ (LPG).
- Бензиновые и дизельные двигатели уровня API CF/SJ.
- Выполняют требования различных производителей по совместимости с сажевыми фильтрами DPF.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC CNG LA PAO 10W-40	DYNAMIC CNG LA PAO 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	15,2	14,8
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -25 °С: 4710	при -20 °С: 5215
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40	-37
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	855	855
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162	158
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,6	0,6
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	5,7	5,8
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,2	10,2



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.